

A.G.C. 15 – Lavori Pubblici, Opere Pubbliche, Attuazione, Espropriazione – Settore Opere Pubbliche, Attuazione, Espropriazioni, Fondo Investimento Occupazionale (FIO) – **Decreto Dirigenziale n. 92 del 1 luglio 2010 – D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e D.P.R. 16/12/1992, n. 495 - Declassificazione di tratti di SS.PP n. 147, n. 176 e n. 177, ricadenti nel Comune di Grazzanise (CE)**

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE OPERE PUBBLICHE

### PREMESSO

1. che, con nota prot. n. 9288 del 22/09/2004, la Provincia di Caserta chiedeva la declassificazione dei seguenti tratti di SS.PP. ricadenti nel Comune di Grazzanise (CE):
  - S.P. n. 147 “Accesso Aeroporto NATO” (via Oberdan);
  - S.P. n. 176 “Grazzanise – Bressa” (relitto stradale);
  - S.P. n. 177 “Grazzanise – Cannello Arnone” (via Alberolungo);
2. che, per l'emissione del decreto di declassificazione, lo scrivente Settore con nota prot. n. 148688 del 16/02/2006 chiedeva al Comune di Grazzanise la trasmissione della delibera di G.C. con la quale aveva delimitato il proprio centro abitato;
3. che con la stessa nota, chiedeva alla Provincia di Caserta i motivi circa l'esclusione di un tratto della S.P. ex S.S. 264 denominato via Cesare Battisti dalle strade da trasferire al demanio del Comune di cui alla delibera di C.C. n. 11 del 31/03/2003;
4. che, con nota prot. n. 5137 del 10/05/2006 e nota n. 4690 del 10/05/2006, la Provincia ed il Comune, rispettivamente, fornivano la documentazione necessaria al perfezionamento del decreto in parola.

### RILEVATO

- che, con deliberazione di C.C. n. 11 del 31/03/2003 il Comune di Grazzanise ha chiesto alla Provincia di Caserta di acquisire al patrimonio comunale i citati tratti di strade provinciali;
- che, con verbale di consegna redatto in data 20/05/2004, l'Amministrazione provinciale di Caserta ed il Comune di Grazzanise hanno definito il trasferimento al Comune dei seguenti tratti di strada:
  - tratto della S.P. n. 177 “Grazzanise – Cannello ed Arnone”, denominato via Alberolungo, dall'incrocio con la ex S.S. n. 264 fino all'incrocio con via Mariniello, della lunghezza complessiva di Km 1,100;
  - tratto della S.P. n. 147 “Accesso Aeroporto N.A.T.O.”, denominato via Oberdan, dall'incrocio con la ex S.S. n. 264 fino all'incrocio con via Vaticale, della lunghezza complessiva di Km 1,100;
  - relitto stradale della S.P. n. 176 “Grazzanise – Bressa”, formatosi a seguito di nuovo tracciato della stessa, con inizio dall'innesto del nuovo tracciato fino al fiume Volturno, della lunghezza complessiva di Km 0,420;
- che l'Amministrazione provinciale di Caserta, con delibera di G.P. n. 253 del 21/07/2004, ha approvato il verbale di consegna.

### CONSIDERATO

5. che, l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada), così come successivamente modificato ed integrato, ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;

6. che, l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada) prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio;
7. che, l'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, prevede che quando le strade, o tratti di esse, non corrispondono più all'uso ed alle tipologie di collegamento previste dal comma 6 dello stesso articolo, sono declassificate.

#### RITENUTO

- di dover provvedere alla declassificazione dei tratti di strada de quibus, in esito alla richiesta della Provincia di Caserta in quanto hanno perso le caratteristiche di strade provinciali.

#### RILEVATO

- che, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello di pubblicazione nel Bollettino regionale;
- che, ai sensi dell'art. 2, comma 4, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, il presente provvedimento deve essere trasmesso, entro un mese dalla sua pubblicazione, all'ex Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, ora Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture, al fine dalla sua registrazione nell'archivio nazionale delle strade.

#### VISTI

- L'art. 4, comma 2, del D. Lgs. 30/03/2001, n. 165;
- Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- La D.G.R. n. 2119 del 31/12/2008.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile del Procedimento e dell'attestazione di regolarità resa dal Dirigente del Servizio 02

### **DECRETA**

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

- la declassificazione a strade comunali, ai sensi dell'articolo 2, comma 9, del D.Lgs. n. 285/92, dei seguenti tratti di strade provinciali ricadenti nel Comune di Grazzanise, così come indicato nell'inquadramento planimetrico allegato alla deliberazione di G.P. n. 253 del 21/07/2004, con effetto dal secondo mese successivo a quello di pubblicazione del presente provvedimento nel Bollettino regionale:
  - tratto della S.P. n. 177 "Grazzanise – Cannello ed Arnone", denominato via Alberolungo, dall'incrocio con la ex S.S. n. 264 fino all'incrocio con via Mariniello, della lunghezza complessiva di Km 1,100;
  - tratto della S.P. n. 147 "Accesso Aeroporto N.A.T.O.", denominato via Oberdan, dall'incrocio con la ex S.S. n. 264 fino all'incrocio con via Vaticale, della lunghezza complessiva di Km 1,100;
- relitto stradale della S.P. n. 176 "Grazzanise – Brezza", formatosi a seguito di nuovo tracciato della stessa, con inizio dall'innesto del nuovo tracciato fino al fiume Volturno, della lunghezza complessiva di Km 0,420;
- di inviare il presente decreto per il seguito di competenza, ad avvenuta esecutività:

- a) alla Segreteria della Giunta;
- b) al Settore Stampa, Documentazione e BURC, per la pubblicazione;
- c) all' A.G.C. LL.PP.;
- d) alla Direzione Generale delle Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- e) alla Provincia di Caserta;
- f) al Comune di Grazzanise (CE).

II DIRIGENTE DEL SETTORE  
Ing. Luigi A.M. Cicalese